

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### O B S A H

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>POPIS EXISTUJÚCEHO PRIEPUSTU .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE .....</b>	<b>3</b>
3.1	RÍMSY .....	3
3.2	BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA.....	4
3.3	POVRCHOVÉ ÚPRAVY .....	4
3.4	TERÉNNE ÚPRAVY .....	4
3.5	POUŽITÝ MATERIÁL.....	4
3.6	VYTÝČENIE .....	4
<b>4.</b>	<b>POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
4.1	SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY .....	5
4.2	VZŤAH K ÚZEMIU.....	5
4.3	RÔZNE .....	5
<b>5.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRIEPUSTU .....</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI .....</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>ZHRNUTIE .....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

### Stavba

Názov stavby: Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň Kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; ÚSEK 3.

Číslo objektu: 312-00

Názov objektu: Pripust P78377 v ckm 64,642

Okres: Veľký Krtíš

Kraj: Banskobystrický samosprávny kraj

Katastrálne územie: Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň

Druh stavby: Rekonštrukcia

Kategória cesty: II/527 – C6,5/7,0

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

### Objednávateľ

Názov a adresa: Banskobystrický samosprávny kraj  
Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica

Uvažovaný správca: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.  
Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

### Zhotoviteľ

Názov a adresa: AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko  
Plynárenská 7/A  
821 09 Bratislava  
IČO: 53298888  
IČ DPH: SK4120236274

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľubica Cigerová

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Filipovič

## 2. POPIS EXISTUJÚCEHO PRIEPUSTU

Existujúci priepust je umiestnený na regionálnej ceste II/527. Priepust sa nachádza medzi mestami Veľký Krtíš a Modrý Kameň, v ckm 64,642 cesty II/527.

Popis existujúceho priepustu vychádza len zo zamerania a z obhliadky v čase vyhotovenia tejto projektovej dokumentácie. K priepustu nebolo možné dohľadať žiadnu projektovú dokumentáciu, ktorá by viac napovedala o jeho technickom riešení.

Existujúci priepust má tvar kruhovej betónovej rúry DN600. Na vtokovej a výtokovej strane je ukončený betónovými čelami s rímsou. Na vtokovej časti sa nachádza aj betónová vtoková šachta. Celková dĺžka priepustu je cca 13,3 m. Do priepustu sú na vtokovej časti zaústené priekopy a vodu prevádzajú popod cestu II/527.

Na ceste sú osadené cestné zvodidlá.

## 3. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE

Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Pre potreby rekonštrukcie bolo potrebné navrhnuť na priepuste nové rímasy a upraviť existujúce čelá priepustu.

Stav samotného priepustu je vyhovujúci. Priepust bude vyčistený a čelá priepustu sa očistia a existujúce betóny sa sanujú reprofilačnou maltou.

Na odstránenie porúch bola navrhnutá nasledovná povrchová úprava betónu:

- očistenie pohľadovej plochy
- odstránenie degradovaných častí betónu
- lokálne očistenie výstuže od hrdze, (ak sa potvrdí že sa nachádza)
- antikorózy náter výstuže, (ak sa potvrdí že sa nachádza)
- spojovací mostík

- oprava poškodených miest reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou príľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná

- ochranný a zjednocujúci náter na báze polyuretánových živíc schopný preklenúť trhlinky, vodotesný, mrazuvzdorný, a zabraňujúci difúzii CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>. Farebný odtieň určí investor v čase realizácie stavby.

Všetky betónové plochy v kontakte so zeminou sa natrú 1x penetračným náterom a 2x asfaltovým náterom proti zemnej vlhkosti.

### 3.1 RÍMSY

Na železobetónových čelách priepustu bola navrhnutá celomonolitická rímsa z betónu C 35/45 XC4, XF4, XD3 (SK)-C10,4-Dmax16-S3. Šírka rímasy je 0,80 m. Tvar obruby sa prispôbi použitému zvodidlu. Ak sa použije na rímasy vláknobetón je potrebné upraviť výstuž rímasy. Pričný sklon povrchu rímasy je 4,0% smerom k vozovke. Povrchová úprava (hornej hrany) rímasy bude striážou (metličkovaním). Na rímasy bola navrhnutá aj sekundárna ochrana betónového povrchu (ochranný náter odolný voči posypovým rozmrazovacím soliam a proti vlhkosti) podľa TP 026.

Popri rímse na vtoku aj výtoku, po celej jej dĺžke bude zhotovená medzi rímsou a žľabom trvale pružná zálievka s predtesnením

### **3.2 BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA**

Na rímse na vtokovej a výtokovej časti bude osadené dvojrúrové zábradlie výšky 1,10m, ktoré bude kotvené cez pätné dosky do sanovanej rímasy. Materiál zábradlia je oceľ S235 s ochranou podľa TP 068.

### **3.3 POVRCHOVÉ ÚPRAVY**

Všetky oceľové konštrukcie ktoré budú trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 - Protikoročná ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 07/2013 (účinnosť od 12/2013).

Pohľadovosť betónu je nutné zabezpečiť kvalitným debnením, dôsledne ošetrovať technologické a pracovné škáry. Pri betonáži je potrebné dodržiavať normové a technologické predpisy pre liatie betónovej zmesi. Viditeľné plochy okrem povrchu rímasy budú mať hladký povrch v zmysle TKP-16. Povrchová úprava rímasy bude striážou (metličkovaním). Na ostrých viditeľných hranách je potrebné vložiť do debnenia trojuholníkovú latu 15x15 mm.

### **3.4 TERÉNNE ÚPRAVY**

Priepust je čiastočne zanesený. V tesnej blízkosti existujúceho priepustu sa nachádza nános, množstvo rastlín a náletových krovín. Priepust a okolie je teda potrebné vyčistiť. Po vyčistení je potrebné vykonať obhliadku priepustu, na základe ktorej sa môže zmeniť rozsah prác, postup a spôsob úpravy priepustu.

Na vtokovej a aj výtokovej strane je okolo rímasy navrhnutý žľab z betónových tvárnic šírky 0,6 m v betónovom lôžku hrúbky 0,1 m. Betón lôžka je C 25/30 XF3,XA1 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3.

### **3.5 POUŽITÝ MATERIÁL**

betón - rímasy - C 35/45 XC4,XF4,XD3 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3

- bet. lôžko - C 25/30 XF3,XA1 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3

betonárska výstuž - B 500 B

### **3.6 VYTÝČENIE**

Keďže sa jedná len o rekonštrukciu, budú vytýčené iba nové rímasy na priepuste. Tieto boli vytýčené ale len zo zamerania a preto sa môže mierne líšiť od skutočnej polohy. Rímasy je teda potrebné prispôbiť skutočnosti počas výstavby. Vytýčenie je podľa triedy presnosti 2, podľa STN 73 0422

## **4. POSTUP VÝSTAVBY**

Postup výstavby je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Predpokladom je, že stavba sa bude budovať po etapách a fázach. Jednotlivé kroky sa spresnia spolu s vybraným dodávateľom a vyhotoví sa tiež harmonogram prác. Súčasťou dokumentácie je „Projekt organizácie výstavby“, kde sú projektantom navrhnuté etapy a schémy dočasného dopravného značenia.

Doprava nebude výrazne obmedzená, iba usmernená dočasným dopravným značením.

Postup výstavby v tejto technickej správe je navrhnutý projektantom. Zhotoviteľ stavebných prác môže po dohode s investorom, stavebným dozorom a projektantom zvoliť z hľadiska organizácie práce a dopravy aj iný postup. Vždy však musia byť dodržané požiadavky platných technických noriem a predpisov a zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Postup výstavby:

- usmernenie dopravy
- vyčistenie priepustu, odbúranie pôvodných ríms
- očistenie a sanácia čiel priepustu
- vybudovanie novej rímsy, čistenie okolia, odstránenie náletovej vegetácie
- osadenie zábradlí, úprava okolia

#### **4.1 SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY**

105-00 Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v ckm 62,587 00 – 66,876 00

#### **4.2 VZŤAH K ÚZEMIU**

V blízkosti priepustu sa nenachádzajú žiadne siete. Ak by sa pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť treba túto skutočnosť oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

#### **4.3 RÔZNE**

Zhotoviteľ bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. mostný záver, zvodidlá, zálievkové a izolačné hmoty).

### **5. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRIEPUSTU**

V mieste priepustu bude osadená tabuľka s identifikačným číslom priepustu (IDP). IDP bude uvedené na tabuľke a osadené podľa platných TP 111 (z roku 2018).

### **6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Počas demolačných prác ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení. Počas montáže a demontáže sa nesmú pracovníci pohybovať po častiach konštrukcie, ktorá nie je zaistená voči strate stability. Každá časť konštrukcie sa musí najskôr zaistiť voči strate stability a až potom ju možno odpojiť od zdvíhacieho zariadenia.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- b) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- c) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- d) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov

- e) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- f) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

## 7. ZHRNUTIE

Rozsah prác na priepuste bol stanovený na teraz na základe vizuálnej prehliadky, na základe potreby úpravy, z dôvodu rekonštrukcie cesty II/527 a na základe požiadaviek zo súťažných podmienok tejto zákazky.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vykonať prehliadku priepustu, zhodnotiť opätovne jeho stav a pri nesúlade s projektom (v čase sa môžu poruchy na moste zvýšiť) dohodnúť s projektantom, investorom, príp. zhotoviteľom nový rozsah prác.

**Navrhnutými úpravami sa na priepuste zaťažiteľnosť nezmení.**

**Ak sa pri stavebných prácach zistí nesúlad s uvažovanými projektovými parametrami je potrebné túto skutočnosť oznámiť projektantovi a vypracovať na základe nových skutočností zmeny v dokumentácii.**

December 2023

V Bratislave

Vypracoval

Ing. Lukáš Szabó